

Engadget各国版

US

UK

Español

Deutschland

繁體中文

简体中文



5月7日に発生した"自動運転初の死亡事故"で、死亡したジョシュア・ブラウン氏のテスラ Model S車内からDVDプレーヤーが再生中の音が聞こえていたと、事故当事者のトラック運転手が証言しています。テスラ Model Sが備える半自動運転モードはベータ版の扱いであり、ドライバーはきちんとハンドルを握り前方を注視していなければなりません。

テスラは2015年10月14日、OTAアップデートでModel Sのソフトウェアバージョン7.0を提供しました。このソフトウェアには初めて半自動運転モードが搭載されており、ドライバーはハンドルに手を載せておけば"ほぼ"自動で道路を走行することが可能となりました。

事故はフロリダ州ウィリンストンにほど近い、中央分離帯のある幹線道路で発生しました。事故を起こした半自動運転モードのテスラ Model Sは、前方で車線変更したトレーラーを感知できずに接近を続け、トレーラーの側面からコンテナ部の下に巻き込まれる格好で衝突しました。そしてトレーラーに踏みつけられながら向きを変えた電気自動車はふたつのフェンスを突き破り、道路そばの民家の電柱に激突したのち停止しました。

この事故によってModel Sはフロントガラスからルーフ、トランクリッドに至るまでをねじり切られるように大破し、搭乗していたジョシュア・ブラウン氏は死亡しています。

7月1日になって米国道路交通安全局(NHTSA)が公表したこの事故は、"自動運転初の死亡事故"として瞬く間に世界中の話題となりました。

推測される事故の原因は、Model Sの自動運転用センサーが強い日差しとトレーラーの白い車体を識別できず減速しなかったためとされます。

日本版



ただ、その後フロリダ州のハイウェイパトロールは車内からポータブルDVDプレーヤーが見つかったと発表しました。中に入っていたのは映画『ハリー・ポッター』で、大破したModel Sに駆けつけたトラックのドライバーは車の中からDVDプレーヤーが再生する映画の音が聞こえたと証言しています。

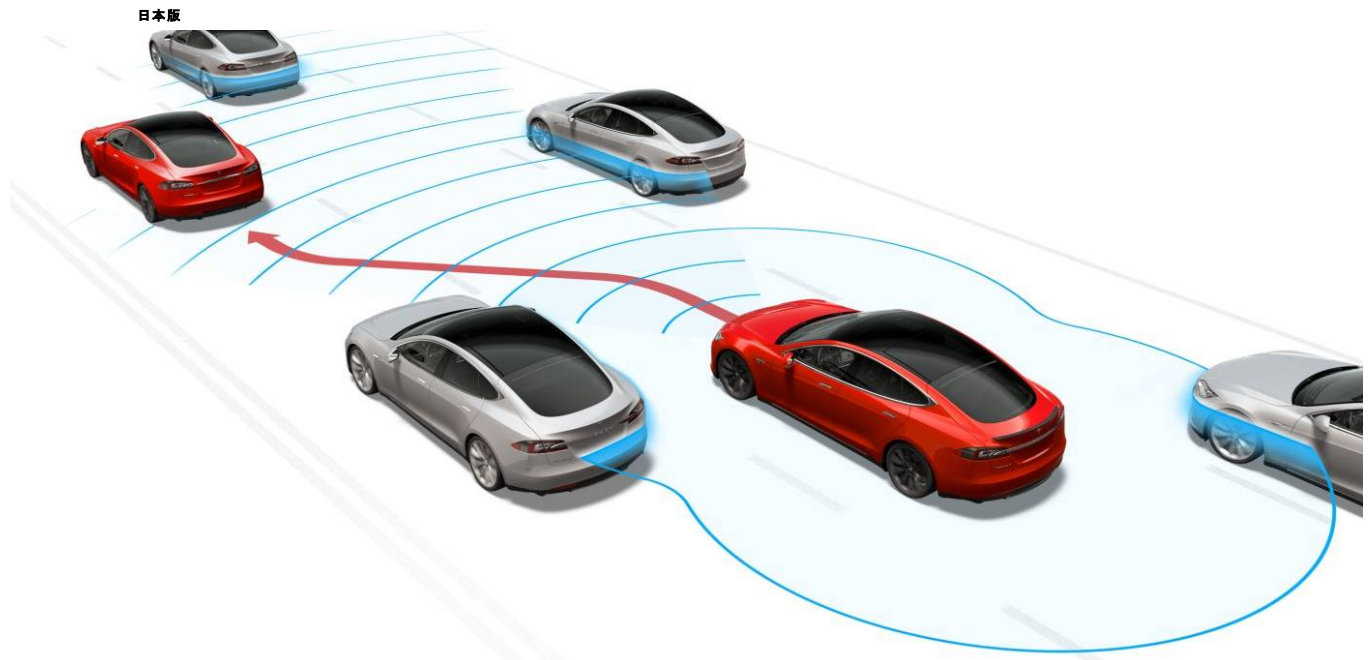


日本では、ドライバーは運転中にテレビなどを視聴できません。これは事故の発生したフロリダ州でも同じこと。しかし、ブラウン氏が住むオハイオ州ではこうした決まりはない模様で、Model Sの半自動運転モードを過信してしまったブラウン氏が日常的に車内でDVD鑑賞をしていた可能性も無いとは言いきれません。

事故の発生によって自動運転車に対する法規制の強化なども取り沙汰される一方で、こうしたドライバーの不安全行為も事故発生原因の一つになった可能性があります。

とはいえ、Model Sの半自動運転モードにも問題がなかったとはいえません。テスラは、Model Sの自動運転モードは「フォワード レーダー、どんなスピードで走行してもクルマの周囲4.8 m以内のものを360°感知できる12の長距離超音波センサー、フォワードビュー カメラ、そして高精度のデジタル制御式電動ブレーキ アシスト システム」を使用して「正面と側面からの衝突事故を回避」と説明しています。

前方監視カメラが眩しさのあまりトラックを見失ったという説明はまだ納得できるものの「360°感知できる12の長距離超音波センサー」と「高精度のデジタル制御式電動ブレーキ アシスト システム」が正常に機能していたのかも気になることです。



テスラにセンサー技術を提供するMobileyeは「今日の衝突回避支援システム、自動ブレーキシステムは、前方に位置する車や物体に対して機能するように設計されているが、側面からの衝突は考慮していない」とコメントしています。とすると、360度感知するというセンサーは衝突回避には使われていないこととなります。

テスラは、今回の事故が天候とトラックの色が問題だったことを強調しつつ、2018年までに今回のような事故を回避可能なシステムを開発するとしています。またMobileyeのコメントに対しては「テスラは独自技術と他社技術を融合したセンサーを使用しており、Model Sでは2016年1月から全方位を監視できるようになっている」と反論しました。

なお、現時点でテスラオーナー諸氏が気をつけなければならないことは、通常運転時、半自動運転時にかかわらず「きちんとハンドルを握り、前後左右を確認して、前方の車に近づいたら減速する」という、ドライバーにとってあたりまえのことだけです。

[Images : Tesla Motors, Reuters]

1182	1646		45	336
f シェア	ツイート	B! はてな	g+ 共有	Pocket

Engadget Japaneseの最新記事を購読しよう

いいね! 2.8万

フォローする

購読する

SOURCE: [Reuters](#), [Electrek](#), [Slashgear](#)

TAGS: [accident](#), [Autopilot](#), [crash](#), [FHP](#), [Florida](#), [FloridaHighwayPatrol](#), [gear](#), [ModelS](#), [NHTSA](#), [safety](#), [Tesla](#), [TeslaMotors](#), [transportation](#)

広告

肝臓にスルフォラファン

健康成分スルフォラファンに含まれる効果で解毒酵素を活性化し肝臓の解毒力アップ。

特別号外

あなたの肝臓は大丈夫!?

発芽ブロッコリーに含まれる健康成分スルフォラファンに

KAGOME

世界の名車が勢揃い
エンスージアストなあなたに捧ぐ

AOL Autoblog

Click Here

blog

■ 今、あなたにオススメ

日本版

Apple Payと通勤ラッシュの奇妙な関係、日本のSuicaは要...

元『Top Gear』の司会3人組、Amazonで「全く新しい自動...

アップルがThunderbolt Displayの生産を終了。新製...

インストールなしでアプリを実行するAndroid Instant Apps...

一人暮らしで光回線を解約しWiMAX 2+に一本化したら...

ZenFone 3実機レポ。デザインと質感は「本当にZenFone? ...

ファーウェイがSurface似のWindows 10 2in1「MateBo...

FREETELの転換点に? 3万円を切るSIMフリースマホ「REI...

電気で走る現代版"イセッタ"、先着500台は完売で予約待ち...

iPhone 6s PlusからiPhone SEに買い換えるべき3つの理由

終了間際! Steam夏セールでメガドライブの名作が一律74円...

緊急時に身体情報や連絡先を表示できる「メディカルID」の...

Bluetooth 5正式発表。通信速度2倍、範囲4倍に拡張しIoT...

スリム版PS4が9月の東京ゲームショウで発表されるのでは...

550馬力なのに最高時速8km。先代フォード GTの超ワケア...

Transformer 3 Pro実機レポ。外観などはSurfaceと瓜二つ...

速報: 超小型折り畳み電動バイクUPQ BIKE me01は夏発売...

「日本人がいるぞ、逃げろ!」スプラトゥーン海外勢が国内...

日本版

Windows10へのアップグレードで知っておきたい回避すべ...

ポルシェ社長、自動運転に否定的『ポルシェオーナーなら自...

Xbox One が Xbox 360ゲーム後方互換に対応。本日よりブ...

ミニ四駆をスマホから操作できる改造キットをCerevoが598...

Windows 10の次期大型更新は「アニバーサリーアップデート...

奥行き短いSDカードが超便利！ 空き容量が少ないポータ...

ニコニコ超会議:攻殻機動隊 タチコマ 1/2スケールモデルの...

バットマンデザインの「Galaxy S7 edge Injustice Edition」...

【動画】テスラ「モデルS」が冠水したトンネル内をポート...

秋葉原発の新興家電ブランドUPQ発足：4Kモニターや充電...

ドコモが『歩きスマホ参勤交代』公開。大名行列を例に危...

iPhoneで撮った写真や動画をパソコンに保存するには？ (M...

2 コメント

コメント2件

並び替え 古い順



コメントを追加...



伊香澄夫 · バカ田大学 Bakada university

エアバッグが初めて採用されたときも「エアバッグがあればシートベルトはいらない」という間違った解釈をしたドライバーが多かった。新しい技術が生まれるとそれを正しく使えない人が事故を起こすのは毎度のことだね。もちろんテスラは事故をフィードバックして改善に役立ててほしい。

いいね！ · 返信 · 2016年7月2日 17:32



Setsuo Katsuta

自動運転ってどこまでやってくれるのか、知らないけど、もうそれを頼りにしてるドライバーが存在するのだ。日本で認められても、乗りたくもないし、近付いてもほしくない。道具の進化は人の能力を衰えさせる一面がある。

いいね！ · 返信 · 1 · 2016年7月3日 3:17

Facebook Comments Plugin

広告

